

**PRAKTYCZNE ASPEKTY TRANSPORTU WARTOŚCI ZGODNE Z ROZPORZĄDZENIEM
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

z dnia 7 września 2010 r.

**w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych
przechowywanych
i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne**

BANKOWOZY

Typu A B C

BANKOWÓZ TYPU C z pojemnikami klasy D lub E

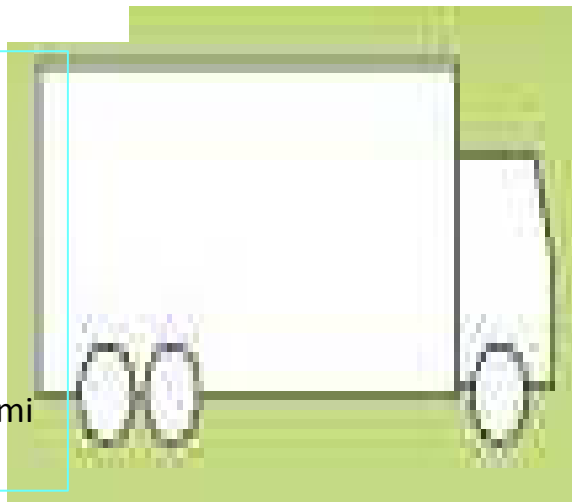
Transport wartości pieniężnych :
Od 1,0 do 8,0 jednostki obliczeniowej
(od 384 000 zł do 3 070 000 zł)

Immobiliser



Alarm

- funkcja „panik”
- rezerwowe zasilanie
- dodatkowa syrena alarmowa
- czujniki ochrony wnętrza
- blokada pracy silnika
- tryb serwisowy
- sygnalizacja alarmowa wszystkimi światłami kierunkowskazów



Oświetlenie przedziału z pojemnikami



Pojemniki specjalistyczne w stojaku

z certyfikatem lub deklaracją zgodności
Klasa D do 2 j.o (do 768 000 zł) - 4 szt.
Klasa E do 4 j.o (do 1 535 000 zł)- 2 szt

GPS/GPRS

- położenie i prędkość pojazdu
- otwarcie i zamknięcie drzwi przedziału ładunkowego i osobowego
- Stan systemu alarmowego
- włączenie i wyłączenie silnika

Zaleca się przedział osobowy
z co najmniej **2** miejscami



20 Channel
GPS Receiver

GPRS Class 10

BANKOWÓZ TYPU C z urządzeniami klasy I

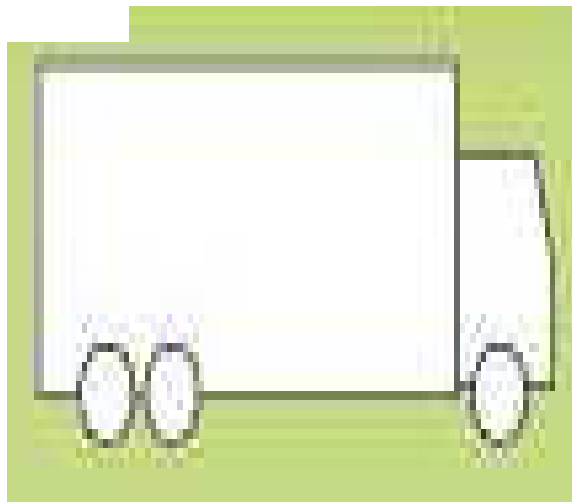
Transport wartości pieniężnych :
Od 1,0 do 8,0 jednostki obliczeniowej
(od 384 000 zł do 3 070 000 zł)

Immobiliser



Alarm

- funkcja „panik”
- rezerwowe zasilanie
- dodatkowa syrena alarmowa
- czujniki ochrony wnętrza
- blokada pracy silnika
- tryb serwisowy
- sygnalizacja alarmowa wszystkimi światłami kierunkowskazów



oświetlenie przedziału z pojemnikami



Urządzenia do przechowywania wartości pieniężnych klasy co najmniej I
Klasa I niezabezpieczona do 1,0 j.o.
Klasa I zabezpieczona do 1,5 j.o.

20 Channel
GPS Receiver

GPRS Class 10

GPS/GPRS

- położenie i prędkość pojazdu
- otwarcie i zamknięcie drzwi przedziału ładunkowego i osobowego
- Stan systemu alarmowego
- włączenie i wyłączenie silnika

Pojemniki specjalistyczne

z certyfikatem lub deklaracją zgodności W klasie ABCDE umożliwiający transport do bankowozu i z bankowozu

Zaleca się przedział osobowy z co najmniej **3** miejscami



BANKOWÓZ TYPU B z pojemnikami specjalistycznymi

Transport wartości pieniężnych :

Od 8,0 do 24,0 jednostek obliczeniowych
(od 3 070 000 zł do 9 210 240 zł)

Immobiliser

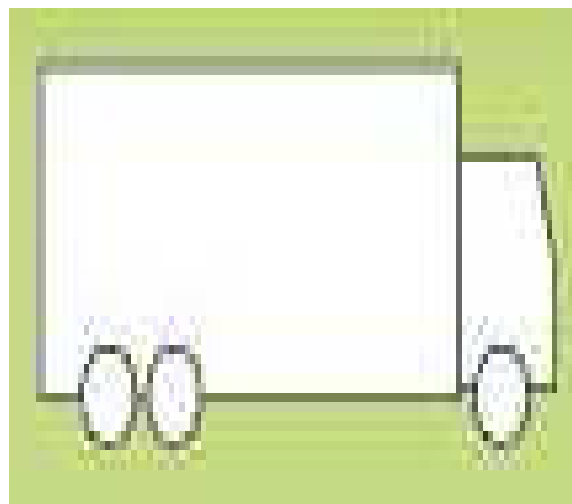


Alarm

- funkcja „panik”
- rezerwowe zasilanie
- dodatkowa syrena alarmowa
- czujniki ochrony wnętrza
- blokada pracy silnika
- tryb serwisowy
- sygnalizacja alarmowa wszystkimi światłami kierunkowskazów

Oświetlenie przedziału z pojemnikami

System klimatyzacji i wentylacji



Pojemniki specjalistyczne osadzone w stojaku z certyfikatem lub deklaracją zgodności W klasie ABCDE Zalecamy klasę D

20 Channel
GPS Receiver

GPRS Class 10

GPS/GPRS

- położenie i prędkość pojazdu
- otwarcie i zamknięcie drzwi przedziału ładunkowego i osobowego
- Stan systemu alarmowego
- włączenie i wyłączenie silnika

Drzwi zewnętrzne z systemem centralnego zamka oraz sygnalizacją ich niedomknięcia i odblokowania. Sterowane z pilota radiowego lub urządzenia równoważnego. Otwieranie tylko jednych drzwi oraz zamykanie równocześnie wszystkich drzwi pojazdu. System centralnego zamka umożliwia blokadę i odblokowanie poszczególnych drzwi z tablicy rozdzielczej pojazdu.

Min. **3** drzwi w przedziale osobowym albo kabinę kierowcy oraz przedział osobowy z drzwiami lub oknami ewakuacyjnymi lub włazem



Przedział osobowy wykonany w klasie co najmniej FB 2 według normy PN-EN 1522 Zaleca się przedział osobowy z **4** miejscami



Szyby wykonane w klasie co najmniej BR2 wg PN-EN 1063

Koła z wkładkami masywowymi lub innej konstrukcji umożliwiającej po przebiciu opony dalszą jazdę przez 15 km z prędkością 50 (+/-5) km/godz.



BANKOWÓZ TYPU B z urządzeniem klasy I

Transport wartości pieniężnych :

Od 8,0 do 24,0 jednostek obliczeniowych

(od 3 070 000 zł do 9 210 240 zł)

Oświetlenie przedziału ładunkowego



Immobiliser



System klimatyzacji i wentylacji

Alarm

- funkcja „panik”
- rezerwowe zasilanie
- dodatkowa syrena alarmowa
- czujniki ochrony wnętrza
- blokada pracy silnika
- tryb serwisowy
- sygnalizacja alarmowa wszystkimi światłami kierunkowskazów



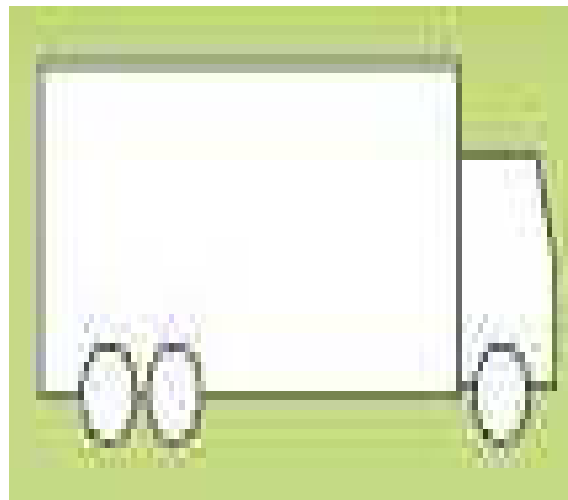
Urządzenia do przechowywania wartości pieniężnych klasy co najmniej I Przymocowane na trwałe do pojazdu, posiadające dodatkowo zamek czasowy Klasa I niezabezpieczona do 1,0 j.o. Klasa I zabezpieczona do 1,5 j.o.

20 Channel GPS Receiver

GPRS Class 10

GPS/GPRS

- położenie i prędkość pojazdu
- otwarcie i zamknięcie drzwi przedziału ładunkowego i osobowego
- Stan systemu alarmowego
- włączenie i wyłączenie silnika



Pojemniki specjalistyczne z certyfikatem lub deklaracją zgodności W klasie ABCDE umożliwiający transport do bankowozu i z bankowozu. Zalecamy klasę D

Drzwi zewnętrzne z systemem centralnego zamka oraz sygnalizacją ich niedomknięcia i odblokowania. Sterowane z pilota radiowego lub urządzenia równoważnego. Otwieranie tylko jednych drzwi oraz zamykanie równocześnie wszystkich drzwi pojazdu. System centralnego zamka umożliwia blokowanie i odblokowanie poszczególnych drzwi z tablicy rozdzielczej pojazdu.

Przedział osobowy wykonany w klasie co najmniej FB 2 według normy PN-EN 1522 Zaleca się przedział z **4** miejscami



Szyby wykonane w klasie co najmniej BR2 wg PN-EN 1063

Min. **3** drzwi w przedziale osobowym albo kabinę kierowcy oraz przedział osobowy z drzwiami lub oknami ewakuacyjnymi lub włazem



Koła z wkładkami masywowymi lub innej konstrukcji umożliwiającej po przebiciu opony dalszą jazdę przez 15 km z prędkością 50 (+/-5) km/godz.



BANKOWÓZ TYPU B z przedziałem do przewozu wartości

Transport wartości pieniężnych :

Od 8,0 do 24,0 jednostek obliczeniowych

(od 3 070 000 zł do 9 210 240 zł)

Immobiliser



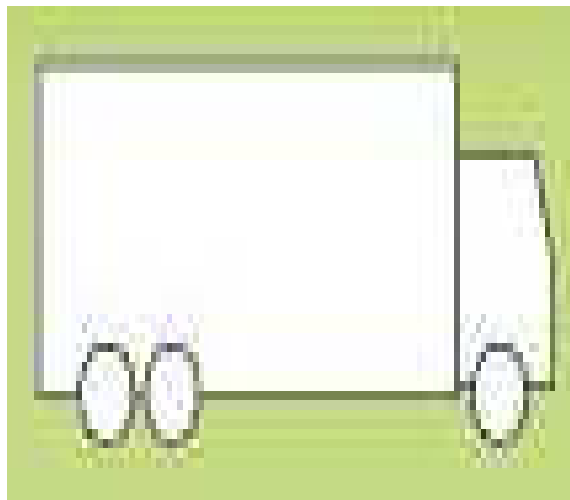
System klimatyzacji i wentylacji

Oświetlenie przedziału z pojemnikami



Alarm

- funkcja „panik”
- rezerwowe zasilanie
- dodatkowa syrena alarmowa
- czujniki ochrony wnętrza
- blokada pracy silnika
- tryb serwisowy
- sygnalizacja alarmowa wszystkimi światłami kierunkowskazów



Wydzielony przedział ładunkowy wykonany z łączonej w sposób trwały blachy stalowej o grubości min. 1 mm, z odrębnymi drzwiami z zamkiem w klasie A według PN-EN 1300, z trzypunktowym ryglowaniem drzwi;



Pojemniki specjalistyczne z certyfikatem lub deklaracją zgodności W klasie ABCDE umożliwiające transport do bankowozu i z bankowozu. Zalecamy klasę D

20 Channel
GPS Receiver

GPRS Class 10

GPS/GPRS

- położenie i prędkość pojazdu
- otwarcie i zamknięcie drzwi przedziału ładunkowego i osobowego
- Stan systemu alarmowego
- włączenie i wyłączenie silnika

Drzwi zewnętrzne z systemem centralnego zamka oraz sygnalizacją ich niedomknięcia i odblokowania. Sterowane z pilota radiowego lub urządzenia równoważnego. Otwieranie tylko jednych drzwi oraz zamykanie równocześnie wszystkich drzwi pojazdu. System centralnego zamka umożliwia blokowanie i odblokowanie poszczególnych drzwi z tablicy rozdzielczej pojazdu.

Min. **3** drzwi w przedziale osobowym albo kabinę kierowcy oraz przedział osobowy z drzwiami lub oknami ewakuacyjnymi lub włazem



Przedział osobowy wykonany w klasie co najmniej FB 2 według normy PN-EN 1522
Zaleca się przedział z **4** miejscami



Szyby wykonane w klasie co najmniej BR2 wg PN-EN 1063

Koła z wkładkami masywowymi lub innej konstrukcji umożliwiającej po przebiciu opony dalszą jazdę przez 15 km z prędkością 50 (+/-5) km/godz.



BANKOWÓZ TYPU A



Transport wartości pieniężnych :

**Od 24,0 do 50,0 jednostek obliczeniowych
(od 9 210 240 zł do 19 188 000 zł)**

Immobiliser



Alarm

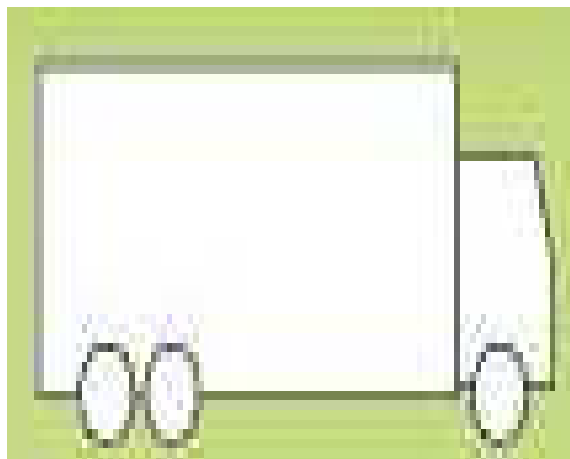
- funkcja „panik”
- rezerwowe zasilanie
- dodatkowa syrena alarmowa
- czujniki ochrony wnętrza
- blokada pracy silnika
- tryb serwisowy
- sygnalizacja alarmowa wszystkimi światłami kierunkowskazów

Oświetlenie przedziału ładunkowego

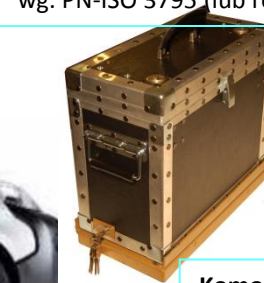
System klimatyzacji i wentylacji

Wyodrębniony przedział ładunkowy wzmocniony blachą stalową, o gat. min. „45” o grubości 1 mm według PN-EN 10083-1, tylko z jednymi drzwiami zewnętrznymi (w szczególności w postaci drzwi tylnych dwuskrzydłowych z blokadą ryglowania jednego skrzydła przez drugie i możliwością mocowania do ścian przedziału w położeniu otwartym) z zawiasami o sworzniach zabezpieczonych przed wybiciem oraz wyposażonymi w dodatkowy zamek, co najmniej w klasie A, wg PN-EN 1300;

pokrycie i wyłożenie powierzchni ścian, podłogi i sufitu oraz urządzeń i osprzętu wewnątrz przedziału ładunkowego o stopniu palności B=0 wg. PN-ISO 3795 (lub równoważnego dokumentu)



Ostłona zbiornika paliwa, wykonane w klasie FB 5 zgodnie z normą PN-EN 1522 (zbiornik paliwa, ściany boczne) oraz zbiornik paliwa wykonany w sposób zabezpieczający przed wybuchem



Pojemniki specjalistyczne z certyfikatem lub deklaracją zgodności w klasie ABCDE umożliwiającą transport do i z bankowozu. Zalecamy klasę D

GPS/GPRS

- położenie i prędkość pojazdu
- otwarcie i zamknięcie drzwi przedziału ładunkowego i osobowego
- Stan systemu alarmowego
- włączenie i wyłączenie silnika

Drzwi zewnętrzne z systemem centralnego zamka oraz sygnalizacją ich niedomknięcia i odblokowania. Sterowane z pilota radiowego lub urządzenia równoważnego. Otwieranie tylko jednych drzwi oraz zamykanie równocześnie wszystkich drzwi pojazdu. System centralnego zamka umożliwia blokadanie i odblokowanie poszczególnych drzwi z tablicy rozdzielczej pojazdu.

Min. **3** drzwi w przedziale osobowym albo kabinę kierowcy oraz przedział osobowy z drzwiami lub oknami ewakuacyjnymi lub włazem



Przedział osobowy z **5** miejscami do siedzenia wykonany w klasie co najmniej FB 5 według normy PN-EN 1522

Szyby wykonane w klasie co najmniej BR5 wg PN-EN 1063 bez możliwości otwierania

Koła z wkładkami masywowymi lub innej konstrukcji umożliwiającej po przebiciu opony dalszą jazdę przez 15 km z prędkością 50 (+/-5) km/godz.



20 Channel
GPS Receiver

GPRS Class 10

POJAZD UBEZPIEZAJĄCY

Transport wartości pieniężnych :

Od 24,0 do 50,0 jednostek obliczeniowych

(od 9 210 240 zł do 19 188 000 zł)

Immobiliser



Alarm

- funkcja „panik”
- rezerwowe zasilanie
- dodatkowa syrena alarmowa
- czujniki ochrony wnętrza
- blokada pracy silnika
- tryb serwisowy
- sygnalizacja alarmowa wszystkimi światłami kierunkowskazów

System klimatyzacji i wentylacji



20 Channel
GPS Receiver

GPRS Class 10

GPS/GPRS

- położenie i prędkość pojazdu
- otwarcie i zamknięcie drzwi przedziału ładunkowego i osobowego
- Stan systemu alarmowego
- włączenie i wyłączenie silnika

Drzwi zewnętrzne z systemem centralnego zamka

Przedział osobowy wykonany w klasie co najmniej **FB 2** wg. PN-EN 1522
leca się przedział z **2** miejscami



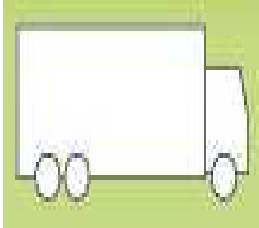
Szyby wykonane w klasie co najmniej **BR2** wg PN-EN 1063
bez możliwości otwierania

Koła z wkładkami masywowymi lub innej konstrukcji umożliwiającej po przebiciu opony dalszą jazdę przez 15 km z prędkością 50 (+/-5) km/godz.



Oszczędności

Wyraźne oszczędności wraz z nowym rozporządzeniem :



Pojemnik specjalistyczny
z certyfikatem lub
deklaracją zgodności
Klasa D do 2 j.o. (768 000)
Klasa E do 4 j.o. (1 535 000)

BANKOWÓZ TYP C Z POJEMNIKAMI KLASY D

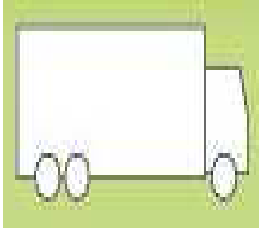
1. Zakup samochodu osobowego z homologacją ciężarową lub samochodu dostawczego o ładowności do 3,5 tony
2. Brak konieczności kosztownych adaptacji- wystarczy zainstalować
 - alarm
 - monitoring GPS z transmisją GPRS
 - pojemniki specjalistyczne w klasie D wraz ze stojakami
3. Oszczędności:

| | | | |
|---|-------------|-------|------------------|
| - niższy koszt zakupu nowego bankowozu typu C | oszczędność | około | 15 – 25 tys zł. |
| - łatwa sprzedaż używanego samochodu | oszczędność | około | 17 – 30 tys zł. |
| - mniejsze zużycie lżejszego pojazdu – niższe koszty eksploatacyjne | oszczędność | około | 0,5 tys zł./ mc |
| - mniejsze zużycie paliwa | oszczędność | około | 0,25 tys zł./ mc |
| - przełożenie pojemników specjalistycznych do nowego pojazdu | oszczędność | około | 20 tys zł. |
| - mniejsze zużycie pojemników specjalistycznych zamocowanych w stojakach | oszczędność | około | 2,5 tys zł./ mc |
| - mniejsza liczba konwojentów | oszczędność | około | 2,5 tys zł./ mc |
| - niższe nakłady na wyposażenie pracownika nieuzbrojonego zamiast dotychczas uzbrojonego w broń palną , środki ochrony osobistej i środki łączności | oszczędność | około | 0,5 tys zł./ mc |
| - zwiększenie konkurencyjności przedsiębiorstwa | | | |
| - niższe stawki ubezpieczeniowe | | | |
| - zwiększenie stopnia bezpieczeństwa | bezpieczne | | |

Łączny stopień realnych oszczędności w okresie 3 letnim- to około **187 000 zł do 210 000 zł** na jeden zakup bankowozu w klasie C

Oszczędności

Wyraźne oszczędności wraz z nowym rozporządzeniem :



Pojemnik specjalistyczny
z certyfikatem lub
deklaracją zgodności
Klasa D do 2 j.o. (768 000)
Klasa E do 4 j.o. (1 535 000)

BANKOWÓZ TYP B Z POJEMNIKAMI KLASY D

1. Zakup samochodu osobowego z homologacją ciężarową lub samochodu dostawczego o ładowności do 3,5 tony
2. Brak konieczności kosztownych adaptacji- wystarczy zainstalować
 - alarm
 - monitoring GPS z transmisją GPRS
 - centralny zamek ze sterowaniem
 - system wentylacji i klimatyzacji
 - szyby wg. BR2
 - Przedział osobowy wg. FB 2
 - Kola z wkładkami masywowymi
 - pojemniki specjalistyczne w klasie D wraz ze stojakami
(bez potrzeby przedziału ładunkowego z blachy min. 1 mm oraz dodatkowo zakupu pojemników specjalistycznych w klasie ABCDE do transportu do i z bankowozu .)
3. Oszczędności:

| | | | |
|--|-------------|------------|------------------|
| - niższy koszt zakupu nowego bankowozu typu B | oszczędność | około | 15 tys zł. |
| - łatwa sprzedaż używanego samochodu | oszczędność | około | 20 tys zł. |
| - mniejsze zużycie lżejszego pojazdu – niższe koszty eksploatacyjne | oszczędność | około | 0,5 tys zł./ mc |
| - mniejsze zużycie paliwa | oszczędność | około | 0,25 tys zł./ mc |
| - przełożenie pojemników specjalistycznych do nowego pojazdu | oszczędność | około | 20 tys zł. |
| - mniejsze zużycie pojemników specjalistycznych zamocowanych w stojakach | | | |
| - mniejsza liczba konwojentów przy transporcie w pojemnikach klasy D | oszczędność | około | 2,5 tys zł./ mc |
| - zwiększenie konkurencyjności przedsiębiorstwa | | | |
| - niższe stawki ubezpieczeniowe | | | |
| - zwiększenie stopnia bezpieczeństwa | | bezpieczne | |

Łączny stopień realnych oszczędności w okresie 3 letnim- to około **80 000 zł do 100 000 zł** na jeden zakup bankowozu w klasie B